

Publikováno z **SteelPro** (<http://steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > 2. ZÁVOD POD AŽR - MŽR BÍLINA z pohledu Jakuba Horáka

2. ZÁVOD POD AŽR - MŽR BÍLINA z pohledu Jakuba Horáka

Od **Anonym**

Vytvořeno **05/22/2012 - 07:07**

Vložil/a Anonym, Út, 05/22/2012 - 07:07



[1]

Druhý závod federace Autoklub ŽR se konal v severo-české obci Světec nacházející se poblíž Bíliny. Místní terén mohl při pohledu na masiv českého středohoří v leckom vyvolat euforii a očekávání klasické soutěže v takovém terénu. Bylo tomu trochu jinak...

CHKO české středohoří jsme nechali za zády tak, abychom neznepokojovali ekology a orientovali jsme se na druhou stranu kopce - do severo-české uhelné pánve. Ale dost zeměpisu! Trať tak byla v podstatě na placce. Vedle především po rekultivovaných plochách a výsypkách, které jsou protkány spoustou cest, silnic, polí, stezek... Na trati nebylo ani jedno obtížné místo. Jedinou obtíž tak bylo netrefit někoho v protisměru v zamotaném úseku mezi břízami, kde se v prvním kole kvůli horšímu značení trochu bloudilo. Mělo se stát... Trať se jela na jednu časovku a bylo najeto v sobotu asi 20 minut, v neděli pak 10. Sobotní předtím kol byl stanoven na 4 a v neděli pak snížen na tři, nebylo o co stát. Na motorce to, alespoň pro mě, byl docela dost nuda. To, že jsme se nudili po trati, nám bylo vynahrazeno na vložkách. Tři rychlostní zkoušky - Enduro, Cross a Extrem test se jen tak nevidí. Enduro a Cross test měly okolo pěti minut a zejména Enduro test, umístěný na trati asi po 20 minutách jízdy, byl dost nebezpečný a náročný. Spousta kamenů a kořenů dávala výhybky a vzhledem k tomu, že místy byl trať docela úzká, to nebylo nic

příjemného. První polovina byla, až na zamotaný úsek v břízách, technická, rychlá a plyná. To se ale nedalo říct o druhé polovině, kdy jsme byli navedeni do odvodňovacích lab a polí uhelného prachu. I tak se to dalo zkousnout a na české poměry byl test celkově dobrý. Cross se odehrával v protějším lese, který byl již solidně rozježděn po závodech z předchozích let. Trochu postrádal rytmus... Také jsme museli apelovat na to, aby byl doznačen, protože při pátečním procházení na některých místech chyběla páska a mohlo by dojít k rozporům ve výkladu vedení trati. To se podařilo napravit a tak byl test v pohodě regulérní. Hned po něm jsme ještě před cílovou časovkou zamířili do Extrem testu, který měli pořadatelé nastálo umístěný přímo v areálu. Ten měl 50 vteřin a skládal se z umělých překážek v podobě kamen různých velikostí, prachu, pneumatik a skoků. Někdy to chybějící a nepřesné vyznačení trati se také podařilo vychytat ještě před startem... Tolik k trati, pojďme na výkony.

Úspěšný byl pro mě tentokrát den první, v kterém jsem po vládném zátku, kdy mi tvrdly ruce, zajíždělasy nevystupující z mého běžného výkonu směrem nahoru. I přesto jsem ale zvířel, protože vedoucí Radek Toman udělal chybu na Enduro testu a ztráta, kterou tým nabral byla natolik velká, že mu v souřtu na první místo nestačila. To jsem tím pádem ukořistil já, aťkoliv jsem poslední dvě kola jel na téměř nefunkčním zadním tlumiči. I to je Enduro a nejen v rychlosti musí být nutná výhra. Jde totiž i o jistotu jízdy bez pádu, zejména na rychlostních zkouškách, jaké byly tady.

Den druhý jsem začal trochu lépe a na první zkoušce jsem Radkovi dal tři vteřiny. Pak mi to ale Radek začal zase pomalu vracet a tentokrát si již své první místo vzít nenechal. Snažil jsem se mu sekundovat jak jen to šlo, ale problémy s tvrdnoucím předloktím mi nedovolily jet tak, jak bych si představoval. Skóre druhého závodu je tedy 45 bodů.

Celkově jsem tak ve třídě na 2. místě se ztrátou asi osmi body. Což není málo, ale ani moc. Přítím závodem MČR je Walbrzych, jeho pořadajícím subjektem je Endurem ostřílený Josef Klimeš. Nechme se překvapit úrovní dalšího závodu, který se jede jako Endurosprint s dvěma rychlostními zkouškami a krátkým kolem na území panstva polského.

Pojďme zhodnotit závod: Depo na suché a rovné louce, málo záchodu, myslím, že bez vody, o elektrice nemluví. Organizace ucházející, vzhledem k umístění testu byla regulérnost v pořádku, špatná informovanost o záse vyhlášení výsledků, nedostojné stupně vítězů... Testy celkem plyné, délka odpovídající MČR, trať samotná byla o ničem a protože neměla co nabídnout, byla zbytečně dlouhá. Pro přítě by, dle mého názoru, stačilo kratší kolo a jet jich třeba pět. Soutě celkově hodnotím stupněm D s poklonným spíše k E.

Záznam ze závodu bude vysílat česká televize v úterý večer na ČT 4 v pořadu Svět motorů, který naleznete i na tomto [odkaze](#) [2] kdykoliv potom. Do Galerie jsem přidál alespoň tři fotky převzaté z FB týmu Verva racing, za což jim tímto děkuji a věřím, že se neurazí. Výsledky najdete [3].

Také děkuji všem sponzorům a lidem, kteří se kolem mě v zázemí "motají".

P.S. Po zkoušce z neměny v úterý a správy dopravní infrastruktury ve středu odjíždíme do Itálie na první závod ME, kde doufám neudělám úplnou ostudu. Snad si stihnu opravit stroj :)

zdroj: <http://jakubhorak.eu> [4]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura Admin

URL zdroje: <http://steelpro.cz/shop/node/771>

Odkazy:

[1] <http://steelpro.cz/shop/sites/default/files/bilina2.png>

[2] <http://www.ceskatelevize.cz/porady/10207469169-svet-motoru/>

[3] http://www.autoklub.cz/show.php?page=acr/fmsacr/enduro/2012/kalendar/10_mcr_enduro/index.htm&asoc=3

[4] <http://jakubhorak.eu>