

Publikováno z **SteelPro** (<http://steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > Pln? z Pacova

Pln? z Pacova

Od **Anonym**

Vytvořeno **05/02/2012 - 07:22**

Vložil/a Anonym, St, 05/02/2012 - 07:22



[1]

Poslední dubnová neděle vypumpovala rtuť teploměr? téměř k třicítce a tak se jel úvodní závod Mezinárodního mistrovství ČR v motokrosu? BUKSA/ADOS MOTOKROS 2012? v Pacov? za vyložen? letního počasí. Přijímky zaznamenaly celkem 137 jezdc?. Po padesátce bylo ve třídách MX2 i MX3, Veterán? bylo 37. Rekordní počty to sice nejsou, ale čísla jsou to velmi slušná. Pořadatelsky i divácky dá se říci dokonce optimální. Jednotlivé třídy se nemusely v trénincích dít, přičem? u? dopolední kvalifikace nabídly zajímavé souboje, protože pro celkem 20 jezdc? z obou hlavních tříd to znamenalo stop pro odpolední závody. I v tomto počtu jezdc? se ale jinak kvalitn? připravená tra? rozbila tak, že mnoho jezdc?m vypadávaly ke konci jízdy řídítka z rukou. Také sanita měla hodně práce, sedm výjezd? není málo, byly bohužel i nějaké zlomeniny. Závody byly i slušn? mezinárodní?, krom? tradičních zahraničních účastníků chyběli snad jen Rakušané, kteří měli v tento den svůj domácí šampionát.

Kvalitní souboje české motokrosové přímky doplněné o zahraniční jezdce pak sledovalo 4500 divák?, kteří si dom? odvezli krásný sportovní záitek. Pouze záležitost cateringu byla poměrn? stinnou stránkou závodu. Pokud se divák?m časov? vyplatí dojet si pro pití do 1 km vzdáleného Pacova do supermarketu nebo k šerpací stanici, není nic v pořádku. Pacov vykazuje dlouhodob? vysokou diváckou návratvnost a přičteme-li k tomu vysoké teploty, které byly avizovány i v předpovědích počasí, je se zvýšenou konzumací jídla a hlavn? pití nutno počítat. Dlouhé fronty u stánků byly i navzdory dobré kvalitě jídla i pití zkrátka problém. Budiž však uspokojující informací, že cateringová firma, která má záležitost stravování na starosti během celého seriálu, má tendenci poučit se z chyb a na další závod MM?R se rozhodn? hodlá připravit lépe.

Šeditel závodu Jan Smolek jinak hodnotil závody velice pozitivně, byl rád, že se organizační i jezdecká

kvalita MM?R drží na stále velmi vysoké úrovni a jak on sám říká: ?P?ejí i dalším pořadatelům seriálu MM?R, aby to v tomto trendu pokračovalo i na jejich závodech?!? O tom, že vrcholné politiky nezajímá pouze fotbal, tenis či golf, svědčila přítomnost předsedy Senátu ?R pana Milana ?t?cha, který závodem přihlížel a vyjadřoval se pak pochvalně o jejich úrovni.

No a jak se vlastně závodilo? Zařínalo se třídou Veterán. Všichni byli zvědaví na nového pilota této třídy Michala Baborovského. Obzvláště pak na to, jak se popasuje s Miroslavem Kuřírkem. Vzhledem k tomu, že v první jízdě Míra spadl hned v první zatáčce, vytvořil si Michal na čele dělostřelecký náskok, který pak ?K??a? u? nedokázal a asi ani nechtěl stahovat. Ve druhé jízdě u? patřil holeshot Kuřírkovi, který pořádně zatahal za svou Hondu CR500 a měl naopak vytvořený potřebný náskok před Michalem on. Těba se dočkáme jejich přímých soubojů v Lokti nad Ohří. První jízdu také poznamenala hromadná kolize minimálně deseti jezdců hned za druhou zatáčkou po startu, ve které uvízlo hned několik favoritů (Skalka, ?taud, Velký, Heřman, Kormunda, atd.). Nejhůře bohužel dopadl Milan Heřman, který byl převezen do nemocnice v ?eských Budějovicích s otevřenou zlomeninou ruky. Obě jízdy dojel ještě Petr Dokoupil, pokudě za ním dojel čtvrtý Roman Majer. Smolařem byl v Pacově Miloš Buřival. Měl výborně rozjetou hlavně druhou jízdu. Ale v momentě, kdy sahal po druhém místě Michala Baborovského, tak mu bohužel vypověděl sloužbu jeho motocykl.

Zvláště hodnocenou třídu Veterán nad 50 let vyhrál údající mistr ?R Jaroslav Potěpek před Stanislavem Janečkem a Bohumilem Klanicou.

Ve třídě MX2 se do závodu kvalifikovalo 40 nejlepších jezdců. Zde hodně zazářil Milan ?pišák. V první jízdě hodně dýchal na záda vítězi Marku Sukupovi. Úvod druhé jízdy měl pak Milan přímo skvělý, nasadil na čele vysoké tempo, ale pak docházely síly a tak z toho nakonec bylo celkové 4. místo. Naopak nenápadný, ale vyrovnaný výkon podal ložský juniorský mistr ?R Miroslav Jiránek. Dvěma třetími místy rozhodně dobře vykročil do šampionátu. Druhé místo nakonec patřilo Maňaru Bence Szvobodovi. Exceloval hlavně ve druhé jízdě, kterou vyhrál. U? to jeden čas vypadalo, že by mohl vyhrát i celkově, protože vítěz první jízdy Marek Sukup celkem brzy zvolnil tempo, a? se zdálo, že se bude pomalu propadat do hloubi startovního pole. Sám Marek to ale okomentoval slovy: ?Bylo to hodně fyzicky náročné a tak jsem raději zvolnil, abych si rozložil síly do celé jízdy?. To se mu nakonec vyplatilo, protože ji dokončil druhý, hned za Bencem a stal se tak v Pacově zaslouženě celkovým vítězem. V Lokti nad Ohří tak bude poslední tabulku jeho motocyklu zdobit červený podklad, značící lídra seriálu.

Třída MX3 slibovala po kvalifikacích ostré souboje mezi údajícím šampionem v této třídě Martinem Michkem a Francouzem Florentem Richierem. Ty se však nekonaly. Holeshot první jízdy sice vyhrál Petr Michalec, ale záhy se do vedení dostal právě Martin Michek. Florent dotahoval z hloubi startovního pole a tak se nakonec musel spokojit pouze se třetím místem. Ve druhé jízdě pak tento rychlý Francouz vytvářel holeshot, ale hned během prvního kola na sebe bohužel upozornilo nedávné zranění ramene a tak musel Florent v bolestech z jízdy odstoupit. Martina Michka pak na čele u? nikdo neohrozil a tak s přehledem vyhrál. Překvapením byl rozhodně Petr Barto?. Jak bývala jeho jízda vždy nápadná, tak v Pacově dá se říci nenápadně a spolehlivě sledoval svého týmového kolegu Michka, nedělal žádné chyby a nenechal se nikým ze soupeřů za svými zády rušit. S drobnými problémy se během obou jízd potýkal Slovák Martin Kohút. Nakonec ale potvrdil punc nejlepšího slovenského reprezentanta soušnosti a veze si z Pacova bronzovou příčku. Nezklamal ani Jiří ?epelák, který si hlavně díky kvalitní druhé jízdě vybojoval čtvrtou příčku. V té první musel dotahovat po kolizi hned po startu a? z posledního místa. To samé se dá říci o Martinu ?eravovi, jen s tím rozdílem, že Martinovi se vydařila spíše jízda první. Přijemným zpestřením byla účast prabůžn? třetího muže MS třídy MX3 Lukacze Lonky z Polska, který v Pacově skončil celkově sedmý za dalším борцем z MS MX3 Petrem Michalcem. ?koda byla také ulomeného chladiče Michala Kadlečka v první jízdě a tak budiž mu alespoň slabou náplastí sedmé místo v jízdě druhé.

Pacovský závod tradičně nezklamal, organizace bylo vše velice dobře zajištěno, pořadatelé se vyznamenali hlavně v klopení, protože i navzdory vysokým teplotám se trať udržela v bezprašném stavu. A nejen trať, zavlažovány byly i příjezdové trasy a cesty pro diváky.

Závod snímala Česká Televize. Premiéra bude na programu T4 Sport ve středu v 16:10, opakování pak taktéž ve středu ve 22:50 a nakonec ve čtvrtek 3.5. v 9:10 hod. ráno. Záznam bude mít 40 minut.

Druhým závodem pokračuje seriál MMX v motokrosu na světové trati v Lokti nad Ohří hned tuto neděli, 6. května 2012.

Evžen Zadražil

zdroj: <http://www.czechmx.cz/> [2]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://steelpro.cz/shop/node/766>

Odkazy:

[1] <http://steelpro.cz/shop/sites/default/files/start.jpg>

[2] <http://www.czechmx.cz/>