

Publikováno z **SteelPro** (<http://steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > Delta racing team v nové sestavě a novým webem

Delta racing team v nové sestavě a novým webem

Od **Anonym**

Vytvořeno **01/06/2011 - 08:56**

Vložil/a Anonym, 01/06/2011 - 08:56



Delta racing team vstupuje do nové sezony mistrovství světa s novými jezdci a novými sponzory. Již v listopadu byla zveřejněna zpráva o angažování 25ti-letého špičkového belgického jezdce hvězdného jména **Kevina Srijbose**, kterého ve třídě MX1 doplní devatenáctiletý švéd **Tom Söderström**



[1]

V týmu dále figuruje jméno čtyřadvacetiletého maďarského jezdce **Borky Jánose**, který pojede pod křídly Delta mistrovství ČR (v Česku jsme ho mohli vidět i loni), Maďarska a německý ADAC. Otázník je třeba viset nad **Tomášem Bužencem**, který by se v sestavě týmu mohl ještě objevit, ale vše závisí na jeho zdravotním stavu.

Jezdci týmu pojedou stejně jako v minulých letech na motocyklech **SUZUKI** a Delta racing team se dokonce stává druhým oficiálním týmem SUZUKI v mistrovství světa třídy MX1.

Název týmu zůstává bez změny a jeho hlavními sponzory jsou belgická firma **HENS**, zabývající se likvidací staveb, závažným skládkám a recyklací a česká stavební firma **TRAFFIC SERVICES**.

.....

Manažer týmu Ervín Krajčovič, mi odpověď na několik otázek:



Když jsme spolu mluvili po skončení ložské sezony, říkal jsi, že s největší pravděpodobností ukončíš svou manažerskou činnost v mistrovství světa a raději u budeš odpovídat doma... A najednou se objeví zpráva o angažmá jezdce takového formátu jako je Kevin Strijbos! Tak jak to

vlastně vzniklo?

Má pravdu, chtěl jsem s tím už fakt pracovat, ale když se naskytla příležitost angažovat do týmu jezdce, jakým je Kevin Srijbos nedalo se tomu odolat. Vzniklo to tak, že mě v listopadu kontaktoval Jon Van den Berg, potom otec Kevina a jeho manželka. Následovalo jednání v Praze a nakonec i podpis smlouvy. Potom jsme dohodli také startovací balíček od Suzuki a to vše mě znovu nakoplo a já získal novou motivaci na setrvání v mistrovství světa. Získané důvěry si cením a je pro mě velkým závazkem.

A co řekl Söderström?

Söderström mě kontaktoval již před ložskou sezonou a na jejím konci opta o to intenzivněji. Zalíbil se mi svým přístupem a jednáním a proto dostal přednost před ostatními zájemci. Navíc ho podporuje švédská Suzuki, což také pomůže celému týmu. Má teprve devatenáct let, takže si myslím, že bude ke Kevinovi dobrou dvojkou.

Jaké jsou nejbližší plány týmu?

Sezona pro nás začíná tento pátek. Do 20. ledna se budeme věnovat přípravám a tomu, aby se tým sešel a 22. vyrazíme na jih Španělska do Malagy k Van den Bergovi, kde budeme tři týdny trénovat. Následně se přesuneme do italské Mantovy na závod Starcross, ten se jede 19.-20. února a po té tam máme domluvené společné testování se Suzuki, kde budeme ladit pérování a motory. Mám velkou radost z oficiální spolupráce se Suzuki, protože díky tomu budeme mít přístup také k materiálu, který používá tovární tým SUZUKI. No a po těchto testech pojedeme na jaké přípravné závody v Belgii a Anglii.

Jaké jste si dali do nové sezony cíle a taky by mě zajímalo, zda-li se na Kevina můžeme těřit i v českém mistráku?

Cíl pro Kevina je umítní v top 10. Co se týče českého mistráku, tak máme v plánu absolvovat asi tři závody kvůli závazkům k českým sponzorům. Akorát se nám to teď komplikuje, protože kalendář mistrovství ČR není stále hotový a Kevin i tým musí kvůli svým belgickým sponzorům absolvovat celé Mistrovství Belgie. Takže uvidíme, co se bude krýt a co ne a podle možností budeme startovat i v Česku.

Tak já za české fanoušky doufám, že těch českých závodů bude co nejvíce!

Uvidíme, v každém případě bych chtěl touto cestou za celý tým Delta také poplácat všem českým závodníkům hodně úspěchů a budu doufat, že naším fanouškům budeme dlat radost!

zdroj:

<http://www.gtmotocross.cz> [2]

© 2010 BABKA - Reklamní agentura [Admin](#)

URL zdroje: <http://steelpro.cz/shop/node/435>

Odkazy:

[1] <http://www.kevinstrijbos.be/home>

[2] <http://www.gtmotocross.cz>