

Publikováno z **SteelPro** (<http://steelpro.cz/shop>)

[Domů](#) > Robert Watherston: Návrat do budoucnosti

Robert Watherston: Návrat do budoucnosti

Od **Anonym**

Vytvořeno **12/16/2010 - 09:38**

Vložil/a Anonym, 12/16/2010 - 09:38



Číslo jedna ve sportovním oddělení Honda Motor Europe Robert Watherston, vysvětluje důvody, které přesvědčily japonského výrobce zapadit znovu oficiální tovární tým do hlavní třídy Mistrovství světa motokrosu MX1.

Přistěhoval se do Londýna ze Skotska v roce '96, s cílem prohlubovat vztahy se sponzory továrního týmu, který tehdy závodil v sérii Superbike. Robert Watherston je nyní aktuálně číslo jedna ve sportovním oddělení Honda Motor Europe.

Jeho tvář prozrazuje, že v minulosti byl hráč rugby, ale jeho úsměv a jeho jemné chování ukazují, že ze sportu má srdce a charakter plné odhodlání. Tyto vlastnosti jsou aplikovány na jeho roli jako sportovního koordinátora, ale také do marketingu a sponzoringu. Watherston tohle ví velmi dobře, po zkušenostech, kdy pracoval například pro Canon, kdy byl s týmem Williams v F1 a Alfou Romeo v britském automobilovém mistrovství.

"Na začátku sezóny 2011, začíná nový projekt Hondy. Během posledních sedmi nebo osmi let, byla filozofie Hondy taková, že jen podporovali týmy, kteří jeli s naší značkou, ale v posledních letech tento profil motokrosu hodně rostl, díky výborné podpoře, kterou agentura Youthstream udělala pro Mistrovství světa, což se potvrdilo příchodem významných sponzorů, jako je Red Bull nebo Monster Energy. Nejen kvalita týmů a jezdců se zlepšila, ale i závody, jako je Motokros národů, který sdružuje nejlepší mezinárodní motokros. To znamená, že obraz tohoto sportu roste, a to je ten správný okamžik i pro Hondu, která změní přístup a větší angažovanost v této disciplíně. S Honda World Motocross Teamem chceme být tak silní, jak jen je to možné, proto jsme začali jít touto cestou, se strukturou Paola Martina v tříletém programu, který, jak doufáme, bude následovat další, i když vím, že je to obtížné stanovit, vzhledem k nejistotě na současném trhu."

Otázka: S omezeným rozpočtem, které máte nyní k dispozici, je to asi složitější vyjít s penězi.

Watherston: To je t??ké pro ka?dého, to není jen u nás. V ka?dém p?ípad? v Honda Europe si myslíme, ?e motokros má dobrou budoucnost, a proto plníme své povinnosti a jsme pevn? spojeni s konzistentní závazkem, jako jsme byli v minulosti.

Otázka: Myslíte si, ?e to bude t??ké porazit své japonské soupe?e nebo KTM, v okam?íku, kdy jsou momentáln? tak rozjetí.

Watherston: Raku?ané dominují díky dob?e odvedené práci, ale v?ichni výrobci mají stejnou mentalitu a v?ichni cht?jí vyhrát. Ve skute?nosti, v závodní úrovni jsou v sou?asn? dob? ?íslo jedna a na?ím cílem je je porazit, to je výzva a snad uvidíme dobré závody.

Otázka: Nyní, kdy? jste zp?t v první linii, toho prost? m??ete jednou litovat: "nem?li jsme to ud?lal u? p?ed rokem, kdy? byl Antonio Cairoli k dispozici?"

Watherston: Dobré na?asování je v ?ivot? v?echno, ale my jsme nebyli dost p?ipraveni na program, jako je ten, který jsme p?ipravili pro p?ítí t?i roky. To není jen mít toho ?i onoho jezdce, ale s kompletním balí?ku, který zahrnuje také ve?keré technické a logistické aspekty, nezbytné pro závody Mistrovství sv?ta a je zalo?eno na kontinuit?. Z tohoto d?vodu, je ná? plán zalo?en na dlouhodobém programu. Byli jsme pot?eni tolika ?ádostmi od tým? a jezdc?, ale v?echno se st?etává s problémem investice. Bylo by fantastické, kdyby byl Tony v týmu s námi. On by mohl být s námi n?jaký ten den, ale loni jsme je?t? nebyli p?ipraveni a je ?patné sp?chat, pokud nemáte dob?e definovaný program.

Otázka: Jaké jsou pak va?e cíle pro následující t?i roky?

Watherston: Ten hlavní je vyhrát op?t sv?tový titul. Rok 2011 nám pom??e nastavit strukturu a na?e plány, i kdy? bychom cht?li být ?íslo jedna, ale my víme, ?e to bude t??ké a p?echodné období.

Otázka: Jaká budou Va?e pracovní vztahy s Japonskem?

Watherston: Základem bude CRF, na které budeme závodit, a které jsou p?ipraveny pro výzkum a vývoj v odd?lení Hamamatsu, zatímco vývoj oboru bude provozovat tým Martin Racing Technology podporovaný in?enýry, kte?í budou p?ijížd?t z Japonska b?hem závodní sezóny. Tím spojíme síly, zku?enosti a flexibilitu týmu Paola Martina, které pot?ebujeme na tratích. Budeme v?e pln? využívat s obou stran.

Otázka: Bude USA zapojeno do této týmové práce?

Watherston: Ano, základ jejich motocykl? je stejný, jako pou?ívají oficiální jezdci v Japonsku a ten budeme pou?ívat i pro na?e Grand Prix jezdce, v re?ii vedoucího projektu Taichi Hondy. Zámo?ské technické p?edpisy jsou trochu jiné, tak?e jejich kombinace se bude mírn? li?it, ale velká zm?na je, ?e v?echny t?i strany budou nyní spolupracovat a více si p?edávat informace a zku?enosti pro výzkum a vývoj výrobce, s cílem rozvíjet motocykly a tím také zlep?ení hromadné výroby. K dispozici bude více lidí z Japonska, kte?í budou mít toto na starosti v Gran Prix a efektivn?jí vým?na informací.

Otázka: Budou provád?né volby a rozhodnutí v rámci GP v rukou Honda Motor Europe, nebo budou muset být schváleny z Japonska?

Watherston: Ud?lali jsme nový plán, zcela autonomním zp?sobem, ale program, který jsme p?ipravovali na pár let dop?edu, jsme konzultovali s R & D. Nakonec, jsme autonomní, ale také pracujeme v plné sou?innosti s Japonskem, proto?e práce p?i rozvoji motocyklu se provádí spole?n? v ruku v ruce.

Otázka: Vá? program je zalo?en pro MX1, jaké vyhlídky máte pro MX2?

Watherston: Pro nás je 450 prioritou, proto?e rozpo?et nám nedovolí roz?í?it se na více frontách, tak?e o sout??ích bychom se rad?ji zam??il na hlavní kategorii, která, pokud jde o mediální projev je nejd?le?it?í. Nicmén?, vývoj na?ich 250 také pokračuje, a kdy? na to p?ijde, budeme je mít také v této kategorii.

zdroj:

<http://www.mxlarge.com>

© 2010 BABKA - Reklamní agenturaAdmin

URL zdroj: <http://steelpro.cz/shop/node/429>